

ΔΕΛΤΙΟ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΕΙΚΤΗ (INDICATOR FICHE)

ΕΚΔΟΣΗ 5 - [ΜΑΡΤΙΟΣ 2021]

| ΜΕΤΡΗΣΗ - ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ | | |
|-----------------------|---|---|
| 1 | ΑΡΙΘΜΟΣ CCI ΤΟΥ Ε.Π. | |
| 2 | ΚΩΔΙΚΟΣ (ID) ΔΕΙΚΤΗ | SO022 |
| 3 | ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ | Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών |
| 4 | ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΔΕΙΚΤΗ | Αριθμός |
| 5 | ΕΙΔΟΣ ΔΕΙΚΤΗ | ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΚΡΟΗΣ |
| 6 | ΤΑΜΕΙΟ | ΕΤΠΑ & ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ |
| 7 | ΟΡΙΣΜΟΣ & ΜΕΘΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΔΕΙΚΤΗ | <p>Ορισμός: Αριθμός παρεμβάσεων που υλοποιούνται για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών. Συμπεριλαμβάνονται παρεμβάσεις ασφάλειας στο οδικό δίκτυο, στο σιδηροδρομικό δίκτυο, στις θαλάσσιες μεταφορές και στις αερομεταφορές.</p> <p>Μέθοδος μέτρησης: Ο δείκτης μετράει τον αριθμό των παρεμβάσεων για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών. Η κάθε παρέμβαση προσμετράται ως μία και δύναται να περιλαμβάνει δράσεις για τη βελτίωση γεωμετρικών και λοιπών λειτουργικών χαρακτηριστικών μίας οδού, δράσεις για την ασφάλεια των πεζών (π.χ. πεζογέφυρες), προμήθεια εξοπλισμού και τροχαίου υλικού για έρευνα και διάσωση από ξηράς, προμήθεια εξοπλισμού και τροχαίου υλικού για την πρόληψη οδικών τροχαίων ατυχημάτων και τήρηση του Κ.Ο.Κ, τοπικές βελτιώσεις για την ασφάλεια του σιδηροδρομικού δικτύου είτε στις διεπαφές του με το οδικό δίκτυο είτε για την ασφάλεια των επιβατών, προμήθεια και εξοπλισμό σκαφών και συστημάτων για τη διαχείριση και τον έλεγχο της θαλάσσιας κυκλοφορίας και την έρευνα και διάσωση από τη θάλασσα. Επιπλέον στον δείκτη προσμετρώνται δράσεις βελτιώσεων ασφάλειας υποδομών και εγκαταστάσεων αεροδρομίων όπως φωτισήμανση και διαγράμμιση, προμήθειας και εγκατάστασης συστημάτων εναέριας κυκλοφορίας και συστημάτων αεροναυτιλίας. Τέλος, δύναται να συμπεριληφθούν παρεμβάσεις κτιριακής υποδομής για τη στέγαση των υπηρεσιών ασφαλείας των αεροδρομίων.</p> |
| 8 | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | |
| 9 | ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΒΑΣΗΣ Ή/ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΥ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ | Οι υποθέσεις διαμόρφωσης των τιμών στόχου αναφέρονται στα μεθοδολογικά έγγραφα επιλογής δεικτών που συνοδεύουν κάθε εγκεκριμένο Ε.Π. και στηρίζονται στον ορισμό και στη μέθοδο μέτρησης που αναλύονται στο πεδίο 8 του ΔΤΔ. |
| 10 | ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΙΜΗΣ ΣΤΟΧΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΔΥΝΗΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟ | Οι υποθέσεις διαμόρφωσης του μοναδιαίου κόστους αναφέρονται στα μεθοδολογικά έγγραφα επιλογής δεικτών που συνοδεύουν κάθε εγκεκριμένο Ε.Π. |
| 11 | ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ | Ετησίως |
| 12 | ΑΘΡΟΙΣΗ | Ο δείκτης μπορεί να αθροιστεί σε όλα τα επίπεδα ενός ΕΠ, καθώς και σε εθνικό επίπεδο. |
| 13 | ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΜΕΝΑ ΑΡΧΕΙΑ | |
| 14 | ΠΗΓΗ - ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΤΩΝ ΠΡΩΤΟΓΕΝΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ | ΟΠΣ - ΕΣΠΑ |

| | | |
|----|--|---|
| 15 | ΠΗΓΗ - ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΣΤΕΛΕΧΟΣ ΤΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΦΟΡΕΑ | <i>ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ:</i> ΟΝΟΜΑ: ΕΠΩΝΥΜΟ: ΙΔΙΟΤΗΤΑ: ΤΗΛΕΦΩΝΟ: EMAIL: |
| 16 | ΠΗΓΗ - WEBLINK ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ | <i>ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ: ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ Η ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΩΣ ΝΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΟΝΤΑΙ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.</i> |
| 17 | ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΕΙΚΤΗ | ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΕΛΟΣ ΣΤΕΛΕΧΟΣ ΜΟΝΑΔΑΣ Β 210-3726037 dimitrellos@mnec.gr |